## ご説明資料

2008年11月13日 受動喫煙防止対策のあり方に関する検討会

日本たばこ産業株式会社

### はじめに 「健康日本21」中間評価報告書 における たばこ対策進捗の評価(抜粋)

### たばこ対策に対する全体的な評価

「分煙の推進など昨今の様々なたばこ対策の成果は着実に進展している。」

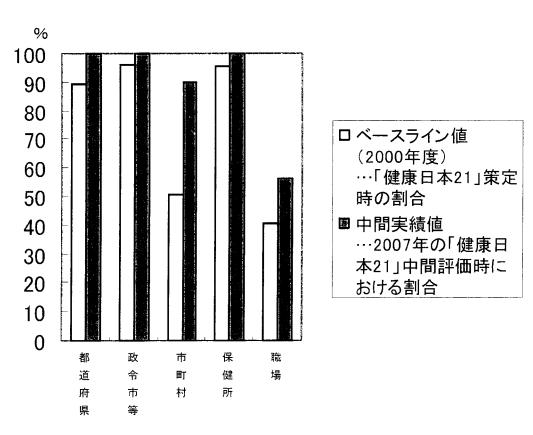
• 「受動喫煙の害を排除し、減少させるための環境づくり(分煙)」に対する評価

「健康増進法における受動喫煙防止の努力義務規定の創設や、職場における喫煙対策のためのガイドラインの策定を行っており、公共の場及び職場における分煙に対する取組も増加している。」

出典:厚生科学審議会地域保健健康增進栄養部会 平成19年4月10日 (健康日本21website http://www.kenkounippon21.gr.jp/kenkounippon21/ugoki/kaigi/pdf/0704hyouka\_tyukan.pdf)

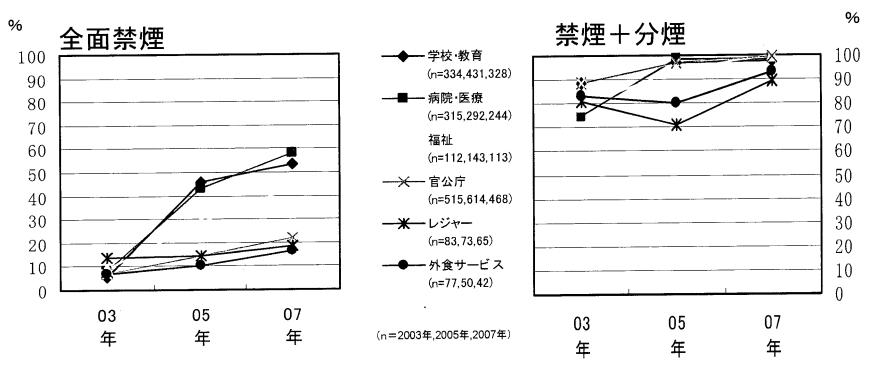
### はじめに 「健康日本21」中間評価報告書 における分煙の達成状況

### 公共の場所及び職場において分煙を実施している割合



# はじめに 業種別 禁煙・分煙化の進展状況

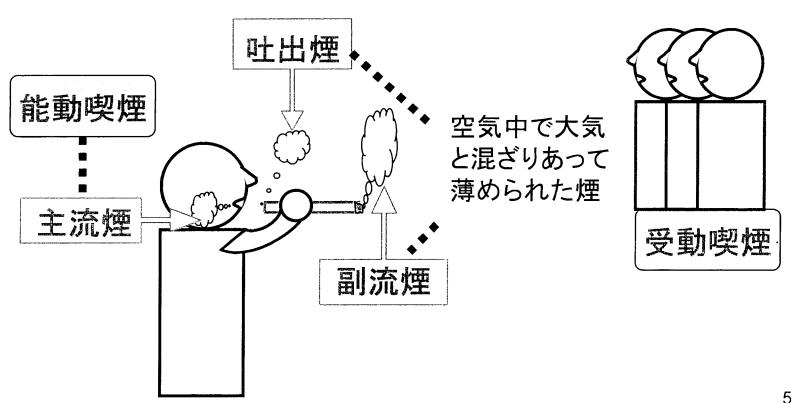
### 主な健康増進法第25条対象施設



- 2003年、2005年、2007年 JT調べ
- ・ 表は、①有職者②従業員数10人以上のオフィスに勤務③年齢20歳以上、の3点を全て満たす方に対し、業種やオフィスの 喫煙環境などに関するインターネットを用いたアンケート調査を実施し、その結果をまとめたもの
- ・ オフィスの喫煙状況に関する設問は「あなたのお勤め先のビル(建物)全体での喫煙はどのようになっていますか。(共有スペースを含む)」、回答選択肢は「①全て禁煙である②喫煙可能な場所が指定されている③概ねどこでも喫煙できる」。表の「全面禁煙」は①、「禁煙+分煙」は①と②の合計

### JTの取組みの背景となる基本的考え方 受動喫煙

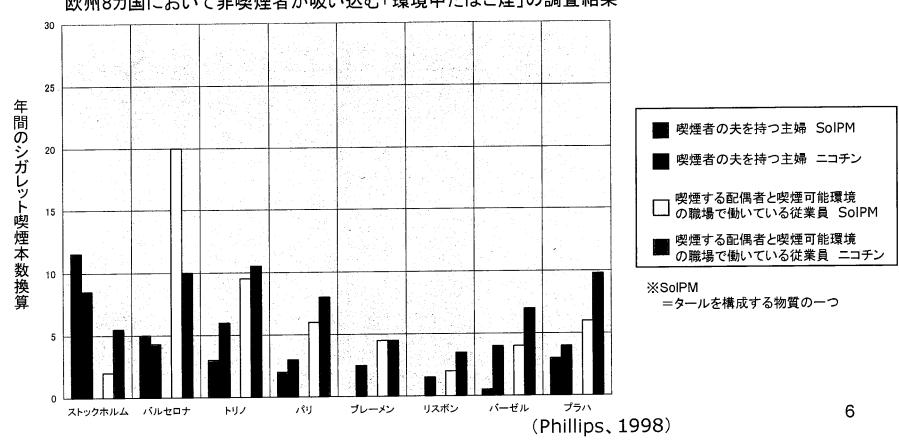
- 環境中たばこ煙とは、喫煙者が吸い込んだ煙(主流煙)の吐出煙と、たばこの先 から立ちのぼる煙(副流煙)が空気中で混ざりあって、希釈されたものです。
- このような環境中たばこ煙を周囲の人が吸い込むことが「受動喫煙」と言われます。



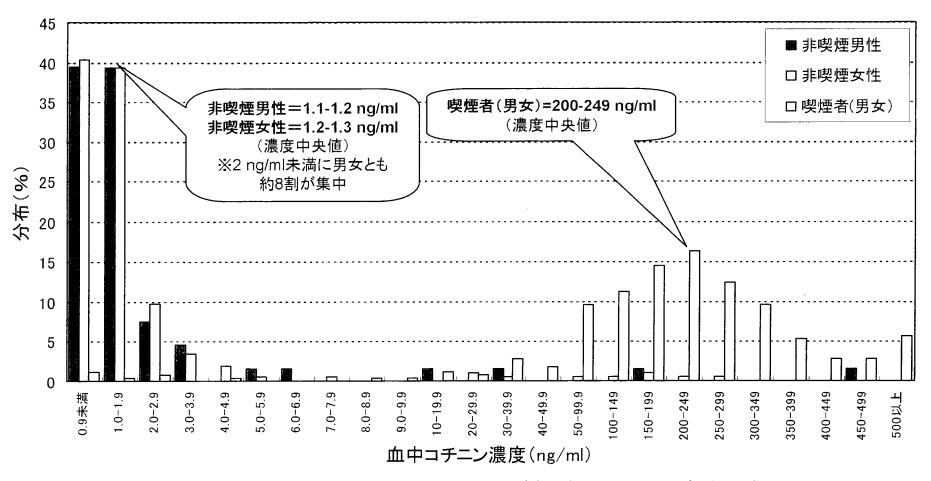
### JTの取組みの背景となる基本的考え方 環境中たばこ煙の成分と、周囲の人が吸い込む量

環境中たばこ煙は空気中で急速に拡散して薄められるため、周囲の方の 吸い込む煙の量は喫煙者が吸い込む煙(主流煙)に比べると非常に僅か な量になります。

欧州8カ国において非喫煙者が吸い込む「環境中たばこ煙」の調査結果



### JTの取組みの背景となる基本的考え方 喫煙者と非喫煙者(ほぼ毎日の受動喫煙)の血中コチニン濃度分布



- ・ 平成15年度国民健康・栄養調査報告、第96表の1(262頁)および第98表の1(267頁)のデータより作図。
- ・ 喫煙者は「現在習慣的に喫煙している者(男女計)」(282人)、非喫煙者は「家庭又は職場でほぼ毎日受動喫煙を受けたと 回答したこの1ヶ月吸っていない又はまったく吸ったことがない者」(男性66人、女性206人)を示す。
- · 報告書記載の濃度平均値は、非喫煙女性6.7 ng/ml、非喫煙男性11.2 ng/ml、喫煙者(男女)228.9ng/ml。
- ・ 非喫煙者の血中コチニン濃度のカットオフ値は15ng/mlとされている。 7 (参照文献:Biochemical verification of tobacco use and cessation:Nicotine & Tobacco Reserch(2002)4,149-159)

### JTの取組みの背景となる基本的考え方 受動喫煙による健康影響(JT websiteより抜粋)

環境中たばこ煙は、周囲の方々、特にたばこを吸われない方々にとっては迷惑なものとなることがあります。また、気密性が高く換気が不十分な場所では、環境中たばこ煙は、眼、鼻および喉への刺激や不快感などを生じさせることがあります。このため、私たちは、周囲の方々への気配り、思いやりを示していただけるよう、たばこを吸われる方々にお願いしています。また私たちは、公共の場所等での適切な分煙に賛成し、積極的に支援しています。

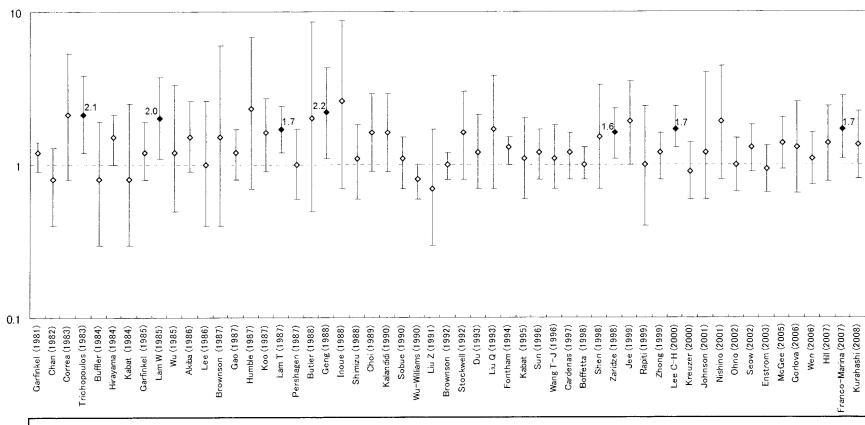
一方、環境中たばこ煙は非喫煙者の疾病の原因であるという主張については、説得力のある形では示されていません。環境中たばこ煙への曝露と非喫煙者の疾病発生率の上昇との統計的関連性は立証されていないものと私たちは考えています。また、環境中たばこ煙は、空気中で拡散し、薄められているので、喫煙者が吸い込む煙中の成分の量と比べると、非喫煙者が吸い込む量は極めて少ないものです。動物で発がん性を評価する試験においても、環境中のたばこ煙により、腫瘍を発生させることは極めて困難です。

なお、乳幼児、子供、お年寄りなどについては、特段の配慮が必要です。例えば乳幼児や子供に関しては、未就学期における環境中たばこ煙への曝露と喘息の悪化等の呼吸器症状との関連性について報告した疫学研究が多数あります。乳幼児、子供、お年寄りなどは環境中の物質による刺激に対して特に敏感であったり、また自分で意思表明をしたり場所を移動したりすることが難しい場合があるため、その周りでの喫煙は控えることをお勧めします。

### JTの取組みの背景となる基本的考え方 受動喫煙の肺がんリスクに関する個々の疫学調査(1)

#### 家庭で受動喫煙を受ける非喫煙女性の肺がんリスク

- 統計的に有意なリスク上昇が認められた論文
- □ 統計的に有意なリスク上昇が認められなかった論文

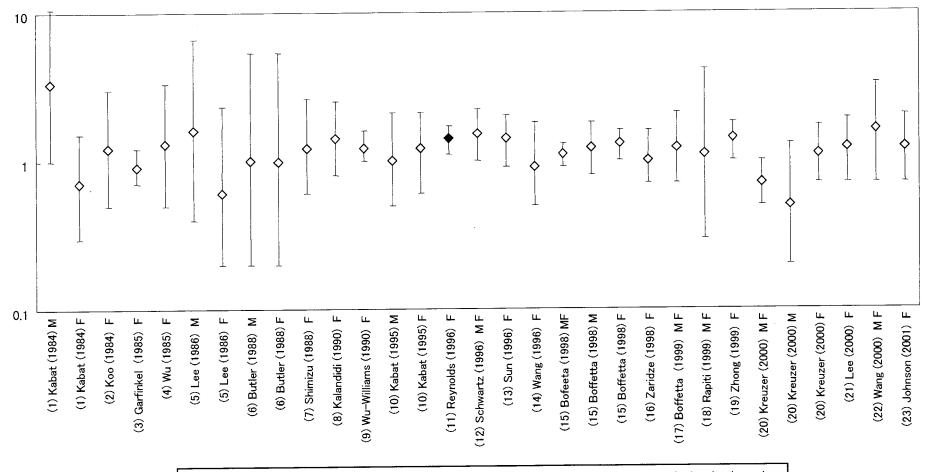


WHOの付属機関である国際がん研究機関(IARC)が受動喫煙についての評価を行うにあたって採用した46報の疫学研究結果に最近の9報を加えた55の研究調査報告の内、48報は統計的に有意なリスク上昇が認められておらず、一貫した結果となっておりません。

### JTの取組みの背景となる基本的考え方 受動喫煙の肺がんリスクに関する個々の疫学調査(2)

#### 職場で受動喫煙を受ける非喫煙者の肺がんリスク

- 統計的に有意なリスク上昇が認められた論文
- □ 統計的に有意なリスク上昇が認められなかった論文



受動喫煙の影響が統計的に有意なリスク上昇が認められた論文は23報告中1報告です。

10

出典: International Agency for Research on Cancer (IARC) Monographs Vol.83 (2004)

### 普及啓発 喫煙マナー向上に関する普及啓発

#### 「あなたが気づけばマナーは変わる。」

※「マナーの気づき」に関するTVCMやグラフィック広告を展開しています。

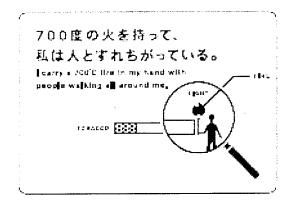
#### マナーの気づき・TVCM(2008年)

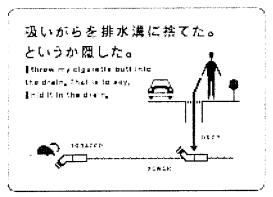


#### ポスター(マナーをケータイしよう篇)



#### グラフィック広告





II 🗎

### 普及啓発 分煙に関する普及啓発

#### 新聞広告



### 普及啓発 分煙に関する普及啓発

website (http://www.bun-en.com/)

テレビ広告



吸う人のために 敗むない人のために 海岛的复数形式 医侧头线动物 医三对抗

分達をお考えの方々へ

◆ 台湾の基礎知識 ◆ オノースの分達について ◆ 飲食店の分種について ◆ 米柱の分類について ◆ 台湾に投資をは

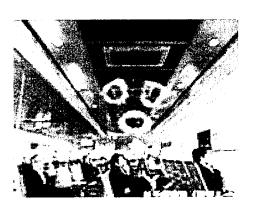
あなたにもてきる 分煙サホート!

Battans ■ 分煙ホスター

JTの分煙への

分煙はいるいるな分煙へ。

ラメッセージを読む



#### 空間分煙



疾煙の内に離れ技術を取り入れ · 拉亚氢清净槽,焦度模与酸氢 することで、煙を保煙がの外に 出さない工夫をした分類です。

#### 時間分煙



たはこの敬えも時間と吸えない。 時間を設け、実種環境を明期で 分けるタイプの分遣です



された独録の環境に近した機 権所の提案や、競技の保護所 の問題点について相談を受け **アドバイスを行っています** 

#### 選択分煙



り、たはこの吸えるお品か、考え ないお店かを予め伝えること で、四匹を利用するかとうかを 選択して頂く分成形式です

#### 未来の分煙



未来のアイチアを一般から森 TATE ISMOKERS STYLE COMPETITION : A THE LT

#### その他の分煙事例

分煙コンサルタント





reprodut 40 (1003) tapon Social miles allegable reserved.

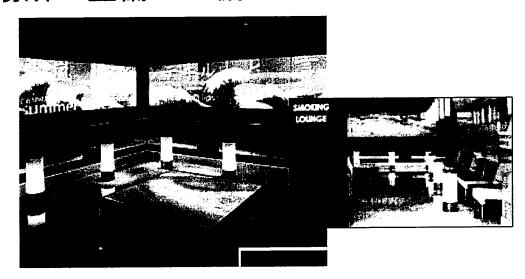
### JTの具体的な取組み ①喫煙場所の整備への協力

#### 成田国際空港 国際線(千葉県)

年間3,200万人の利用者数を誇る成田国際空港。こちらの国際線第2ターミナル本館3階・国際線搭乗待合室に、「スモーキング・ラウンジ」がオープンしました。

今回ラウンジが設けられたのは、これまで喫煙 所がなかった北側出国審査場のすぐ隣。たば この煙や二オイを外部にもらさぬよう排気設備 などを備えました。

(2006年1月設置)

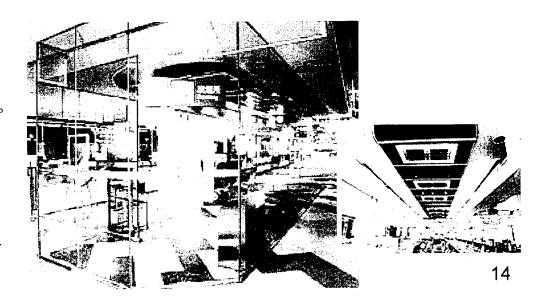


#### 新千歳空港(北海道)

年間1,800万人以上の乗客が利用する、新千歳空港の旅客ターミナル2階・ホールディングルームに、5カ所設けられた喫煙スペースです。内部には、天井部で気流を制御する"誘引気流分煙システム"を導入。これにより、ドアがなくても、煙やニオイが喫煙スペース外へ漏れることがありません。

灰皿の周囲には、ミッドセンチュリーなチェアも 配置され、待ち合い中に安らぎの時を演出して くれます。

(2003年10月設置)



#### JTの具体的な取組み

### ①喫煙場所の整備への協力

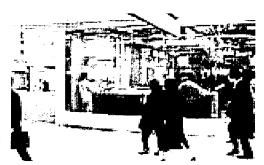
#### 八重洲地下街 (東京都)

東京駅に直結する八重洲地下街内/オレンジ・ロードの南北に設けられた喫煙スペースです。カウンター式灰皿&スタンド灰皿が設置された「サウススポット」と、スタンド灰皿のみで構成された「ノーススポット」の2カ所があり、10:00~22:00までの利用が可能となっています。(2007年10月設置)



#### 東京駅動輪広場 (東京都)

1日5,000人以上の方に 利用されている個室型喫 煙スペースのさきがけです。 (2002年12月1日設置)



#### 西鉄福岡駅 (福岡県)

1日あたりの利用者が15万人を超える九州のターミナル駅、 西日本鉄道福岡駅の個室型喫煙スペースです。出入り口 にドアはありませんが、強力な排気によって風の通り道が できるため、煙やニオイが外へもれにくくなっています。 (2003年10月1日設置)



### JTの具体的な取組み ②分煙コンサルティング

### 施設管理者による「受動喫煙防止の取り組み」の支援

- JTでは、2004年より社内に「分煙コンサルティングチーム」を設け、公共施設や商業施設、 オフィスなど、各施設の特徴やそれらを利用される方々のニーズに応じた"<u>分煙コンサル</u> ティング"を実施しています(2007年度1年間のコンサルティング実績 222件)。
- "たばこを吸われない方"に配慮した上で、"たばこを吸われる方"も満足できる分煙方法についての知見提供・提案・アドバイスを、無償で行っています。

